



# Mieten und fahren statt sammeln und schrauben!

*Wer sich für Oldtimer begeistern kann, überlegt schnell einmal, sich so einen Wagen in die Garage zu stellen. Und wenn der frischgebackene Oldiebesitzer dann fahren will... muss er nur zu oft zuerst zum Garagisten!*



356 Speedster , Baujahr 1965



Rolls Royce Silver Spirit V8, Baujahr 1986



550 Spider, Baujahr 1970

«Schrauber» nennt man die Oldtimer-Fans, die nächtelang mit grösstem Vergnügen an ihren Fahrzeugen herumdoktern. Dazu gehören eine grosse Portion technisches Verständnis, eine rechte Werkstatteinrichtung und ölige Finger. Als Gegensatz dazu sind es die «Fahrer», die lieber die Strasse unter die Räder nehmen und sich an der Landschaft und dem ursprünglichen Gefühl eines historischen Fahrzeugs erfreuen.

Ein Oldtimer verursacht in erster Linie Fixkosten, denn kaum jemand spult mehr als 3000 km im Jahr ab, da fallen sogar die heutigen Spritkosten kaum ins Gewicht. Der Wagen muss aber immer sorgfältig gewartet und verkehrssicher sein. Der grösste Feind eines Oldtimers sind die Standschäden, und muss man nicht selten statt in die Sommerfrische zuerst einmal zum Mechaniker... der dann aber gerade keine Zeit hat, weil seine anderen Kunden schon vor einem in der Schlange stehen.

Wer also lieber fahren will statt sich in den Tiefen der Kraftfahrzeugtechnik zu verlieren, sollte mieten. Die Kosten sind insgesamt niedriger als bei einem eigenen Fahrzeug, die Wartung ist gewährleistet, und man kann sich einen für den Moment passenden Wagen aussuchen. Die Classiccarbox in Winkel unweit des Flughafens Zürich-Kloten hält eine ganze Reihe unterschiedlicher Fahrzeuge zur Verfügung, die auch ausgefallene Wünsche befriedigen dürften. Da ist der Weg zur vergnüglichen Ausfahrt nicht weit: reservieren, einsteigen, fahren – aber keine Fixkosten und keine schwarzen Finger.

Wer dann so viel Spass an den Oldtimern gefunden hat, dass er recht oft auf die Strasse will, bewirbt sich um Aufnahme in den angeschlossenen Drivers Club. Der exklusive Club unterhält einen gemeinsamen Wagenpark von gegen 30 hochwertigen Fahrzeugen, der nur von Clubmitgliedern benutzt wird. Hier schwelgt man unter Gleichgesinnten in Benzingesprächen, unternimmt gemeinsame Ausfahrten und diskutiert zusammen die nächsten Anschaffungen... Rolls oder Fiat 500? Oder beide?

## Classiccarbox AG

Zürichstrasse 3 • 8185 Winkel ZH  
Tel. 044 860 60 88 • Fax 044 860 74 16  
info@classiccarbox.ch • www.classiccarbox.ch  
Werktags von 9 bis 11.30 Uhr und 14 bis 17 Uhr

**Wir organisieren eine Oldtimer-Reise  
in die Toscana im März 2009**

**Tel. 044 860 60 88**



Ford Mustang GT 286 V8, Baujahr 1966



VW Käfer Cabriolet, Baujahr 1972



Triumph TR 6, Baujahr 1975



Dodge Coronet V8 Cabriolet, Baujahr 1966



Buick Skylark Cabriolet, Baujahr 1966



Mercedes-Benz 280 SE 3.5 V8, Baujahr 1971